



## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ**

### **ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**16-22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ**

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας φέτος βρίσκει τη χώρα μας για όγδοη χρονιά στο επίκεντρο του μνημονιακού τυφώνα με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ-Οικολόγων Πράσινων να συνεχίζει με ακόμη μεγαλύτερη προθυμία από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, την εκποίηση μέσω του ΤΑΪΠΕΔ και του Υπερταμείου όλων των υποδομών των μέσων μεταφοράς, όπως και τα ίδια τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς: λιμάνια, αεροδρόμια, εθνικοί δρόμοι, λεωφορεία και τρένα ή έχουν ήδη εκποιηθεί ή βρίσκονται στη διαδικασία εκποίησης. Έφθασε μάλιστα στο σημείο να εκποιήσει έναντι ευτελούς ποσού τον ΟΣΕ, όταν είναι γνωστό ότι η Μ. Βρετανία που πρώτη είχε ιδιωτικοποιήσει τους σιδηροδρόμους, αναγκάστηκε να τους επανακρατικοποιήσει μετά από τις καταστροφές στο σιδηροδρομικό δίκτυο και τα θανατηφόρα ατυχήματα που προκλήθηκαν στην Αγγλία εξαιτίας της κερδοσκοπικής διαχείρισης των σιδηροδρόμων από την ιδιωτική εταιρεία.

Παράλληλα εκποιεί και παραδίδει στη βουλιμία των κερδοσκόπων για τσιμεντοποίηση ελεύθερους χώρους, πάρκα, δάση, παραλίες και αρχαιολογικούς χώρους. Από την άλλη συνεχίζεται το έγκλημα στη με τις εξορύξεις στη Χαλκιδική, ενώ στο όνομα της "πράσινης" ανάπτυξης, επιχειρείται η δημιουργία γιγαντιαίων βιομηχανικού τύπου αιολικών πάρκων στην Κρήτη, στα Άγραφα, το Βέρμιο, όπως και η κατασκευή φαραωνικού τύπου φραγμάτων στον Αχελώο (Μεσοχώρα, Συκιά) με τελικό στόχο την εκτροπή του ποταμού. Παράλληλα ξεκίνησαν οι έρευνες για εξορύξεις πετρελαίου στην Ήπειρο και θα συνεχισθούν και σε άλλες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας και της Κρήτης ενώ επανέρχεται η σκέψη για δημιουργία εργοστασίων για καύση των απορριμμάτων με πρόσχημα την ανακύκλωση και με πραγματικό στόχο τα κέρδη μεγάλων επιχειρήσεων.

Φυσικά μέσα σε αυτό τον παροξυσμό των ιδιωτικοποιήσεων το τελευταίο που θα μπορούσε να σκεφθεί η κυβέρνηση είναι το μήνυμα της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας (16-22 Σεπτεμβρίου) που είναι η ήπια και φιλική προς το περιβάλλον και τους ανθρώπους διαχείριση των φυσικών πόρων, των δημόσιων χώρων, και των δημόσιων μέσων μεταφοράς πολύ περισσότερο που "πασχίζει" για την ιδιωτικοποίησή τους.

Όσο για τη συστηματική δημιουργία ποδηλατοδρόμων στην εποχή των μνημονίων φαντάζει σαν περιττή πολυτέλεια. Και στους περισσότερους δήμους που δημιουργούνται χωρίς σχεδιασμό απλά αποτελούν ευκαιρία για “αρπαχτές” από επιτήδειους.

Η Εναλλακτική Δράση με την ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας, παράλληλα με τις εκδηλώσεις που οργανώνει, καλεί τους πολίτες και τις συλλογικότητες που σέβονται το φυσικό περιβάλλον και διεκδικούν την ποιότητα στη ζωή τους να αντισταθούμε συντονισμένα ενάντια στα περιβαλλοντοκτόνα σχέδια της κυβέρνησης και όσον αφορά τις μετακινήσεις να απαιτήσουμε:

- Να σταματήσει η διαδικασία εκποίησης και να παραμείνουν δημόσια όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, να αντικατασταθούν τα οχήματα με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, να αυξηθούν οι προορισμοί, να πυκνώσουν τα δρομολόγια και να μειωθεί το αντίτιμο του εισιτηρίου, ενώ για τους ανέργους να είναι δωρεάν.

-Να επανέλθουν στον έλεγχο του δημοσίου οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι.

-Να κατασκευασθούν ποδηλατόδρομοι και πεζόδρομοι πρωτίστως στο κέντρο της Αθήνας, αλλά και σε όλο το λεκανοπέδιο και στις άλλες πόλεις

Σεπτέμβριος 2018

ΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

[www.enallaktiki-drasi.gr](http://www.enallaktiki-drasi.gr)